



PRZEDSIĘBIORSTWO
Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
22-300 Krasnystaw, ul. Piekarskiego 3
tel. (82) 576 23 76, fax (82) 576 68 30
NIP 564-00-04-334

Krasnystaw, 24 lipiec 2018r.

WYJAŚNIENIA z dnia 24.07.2018r.

Dotyczy: *Zapytanie ofertowe - „Dostawa pojazdu ciężarowego w ramach Zadania: Dostawa koparko – ładowarki oraz pojazdu ciężarowego w ramach Projektu pn.: Rozbudowa kanalizacji sanitarnej wraz z modernizacją oczyszczalni ścieków w Krasnymstawie” – Znak sprawy: 25/ZO/2018*

W dniu 24.07.2018r. do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania do postępowania „Dostawa pojazdu ciężarowego w ramach Zadania: Dostawa koparko – ładowarki oraz pojazdu ciężarowego w ramach Projektu pn.: Rozbudowa kanalizacji sanitarnej wraz z modernizacją oczyszczalni ścieków w Krasnymstawie”.

Zamawiający przekazuje treść zapytań Wykonawcy oraz udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Prosimy o dopuszczenie podwozia o rozstawie 3750mm. Taki pojazd tylko nieznacznie odbiega od wymagań Zamawiającego, a do tego na korzyść, ponieważ krótszy rozstaw osi zapewnia mniejszy promień skrętu.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, że akceptuje proponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Zamawiający modyfikuje treść OPZ (Załącznik nr 1) oraz Załącznika nr 7 - Parametry techniczne w następujący sposób:

Punkt 8. Zawieszenie: podpunkt d) otrzymuje treść:

„d) rozstaw osi 3750mm – 4400mm”.

Pytanie nr 2:

Prosimy o dopuszczenie pojazdu z kabiną krótka dzienną o szerokości 2130mm. Kabina taka jest przystosowana do pojazdów komunalnych i innych poruszających się w gęstej zabudowie miejskiej. Kabiny o szerokości wymaganej przez Zamawiającego występują w pojazdach do transportu dalekobieżnego z miejscami sypialnymi.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, że akceptuje proponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Zamawiający modyfikuje treść OPZ (Załącznik nr 1) oraz Załącznika nr 7 - Parametry techniczne w następujący sposób:

Punkt 9. Wymiary kabiny: podpunkt a) otrzymuje treść:

„a) szerokości minimum 2130mm maksymalnie 2600mm”.

Pytanie nr 3:

Prosimy o dopuszczenie kabiny o długości 1603 mm. Różnica zaledwie 7 mm w stosunku do wymagań zamawiającego jest znikoma.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający informuje, że zaakceptuje proponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Zamawiający modyfikuje treść OPZ (Załącznik nr 1) oraz Załącznika nr 7 - Parametry techniczne w następujący sposób:

Punkt 9. Wymiary kabiny: podpunkt b) otrzymuje treść:

„b) długości minimum 1600mm maksymalnie 1800mm”.

Pytanie nr 4:

Prosimy o dopuszczenie podwozia o wysokości 3060 mm. Wziąwszy pod uwagę wymagania zamawiającego w stosunku do rodzaju podwozia, zastosowanego ogumienia, oraz oświetlenia specjalistycznego ostrzegawczego na kabinie wymóg Zamawiającego nie jest możliwy do osiągnięcia. Ponadto w pojeździe do zastosowań komunalnych i specjalnych, który porusza się w zróżnicowanym terenie, zaleca się stosować wlot powietrza umieszczony jak najwyżej, dlatego stosujemy wlot powietrza na dachu kabiny pojazdu.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Zapytania ofertowego zawarte w OPZ (Załącznik nr 1) oraz w Załączniku nr 7 – Parametry techniczne.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający jest pewien, że burty zabudowy mają mieć wysokość min. 800 mm? Zwykle w tego typu autach stosuje się burty o wysokości 600 mm, ponieważ taki wymiar zapewnia pojemność zabudowy dopasowaną do ładowności całego pojazdu. Przykładowo przy zastosowaniu burt o wysokości 600 mm, szerokości zabudowy wewnątrz 2500 mm i długości zabudowy 4200 mm, ładunek piasku będzie ważył ok. 8,5 tony. Dlatego wyższe burty stosuje się w autach trzyosowych lub do przewożenia lekkich ładunków o dużej pojemności. Poza tym zwiększając niepotrzebnie wysokość burt zwiększamy wagę zabudowy zmniejszając tym samym ładowność. Wymiar 800 mm stosuje się dla przedniej burty ze względu na dodatkową osłonę kabiny i montaż plandeki.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Zapytania ofertowego zawarte w OPZ (Załącznik nr 1) oraz w Załączniku nr 7 – Parametry techniczne.



Pytanie nr 6:

Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju materiału, z którego ma zostać wykonana zabudowa lub określenie rodzaju przewożonych ładunków. Zabudowę stalową stosuje się dla transportu wszelkich materiałów luzem i w zróżnicowanych opakowaniach. Zabudowę aluminiową stosuje się dla ładunków paletowych i w opakowaniach. Zabudowa taka nadaje się poza tym wyłącznie do materiałów sypkich o drobnej strukturze, ze względu na słabszą wytrzymałość aluminium w stosunku do stali.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Zapytania ofertowego zawarte w OPZ (Załącznik nr 1) oraz w Załączniku nr 7 – Parametry techniczne.

Zamawiający wyjaśnia, iż przedmiotowy pojazd ciężarowy będzie służył do przewozu osadu pościekowego o konsystencji średnio płynnej, piasku oraz m.in. urobku w postaci błota z awarii wodociągowych.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż powyższe pytania i wyjaśnienia do Zapytania ofertowego nie wpływają na konieczność przedłużenia terminu składania ofert.

PREZES ZARZĄDU


mgr inż. Andrzej Kmicic